



MUNICÍPIO DE VILHENA
SECRETARIA MUNICIPAL DE PLANEJAMENTO

ASSUNTO: MEMÓRIA DE CÁLCULO QUANTITATIVA DE PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA
OBRA: PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA COM SII
LOCAL: RUAS DIVERSAS - SETORES 09 E 23
DATA: 14-mai-24

Seq.	RUA / AVENIDA / TRAVESSA	Extensão		Largura útil da		Movimentação de Terra						REGULAR. SUB-LEITO	VOLUME DE MATERIAL SUB-BASE ACABADA	VOLUME DE MATERIAL BASE ACABADA	IMPRIMAÇÃO	TSD	CAPA SELANTE	EMULSÃO PARA IMPRIMAÇÃO	EMULSÃO ASFÁLTICA RR-2C	FORNC. DE AGREGADO P/ TSD	FORNC. DE AGREGADO (AREIA) P/ TSD	MEIO-FIO: 15 CM BASE X 30 CM ALTURA		SARJETA: 10 CM BASE X 10 CM ALTURA		SARJETA: 30 CM BASE X 10 CM ALTURA			
		Corredor	Caixa	Pista	Pista Util	Altura de Sub-base	Altura Base	Escavação (Abertura da Caixa)	Aterro (Conforma ção)	Escavação com empol.	Aterro com empol.											Trecho Reto	Trecho Curvo	Trecho Reto	Trecho Curvo	Trecho Reto	Trecho Curvo		
																												25,00%	
																												(m²)	(m³)
a	b	c	d	e	e.1	f	g	h	i	j	k	l	m	n	o	p	q	r	s	t	u	v	w	x	y	z	aa		
SETORES 35 e 19	1	R. 2301	56,62	8,00	8,00	7,10	0,20	0,15	239,84	-	299,80	-	452,960	90,592	70,492	402,002	402,002	402,002	0,523	1,700	13,467	1,749	113,240	-	-	-	113,240	-	
	2	R. 2305	55,61	8,00	8,00	7,10	0,20	0,15	187,12	-	233,90	-	444,880	88,976	69,234	394,831	394,831	394,831	0,513	1,670	13,227	1,718	111,180	-	-	-	111,180	-	
	3	R. 2311	55,69	8,00	8,00	7,10	0,20	0,15	191,53	-	239,41	-	445,520	89,104	69,334	395,399	395,399	395,399	0,514	1,673	13,246	1,720	111,380	-	-	-	111,380	-	
	4	R. 2315	55,80	8,00	8,00	7,10	0,20	0,15	233,13	-	291,41	-	446,400	89,280	69,471	396,180	396,180	396,180	0,515	1,676	13,272	1,723	111,560	-	-	-	111,560	-	
	5	R. 2319	59,10	8,00	8,00	7,10	0,20	0,15	246,86	-	308,58	-	472,800	94,560	73,580	419,610	419,610	419,610	0,545	1,775	14,057	1,825	118,200	-	-	-	118,200	-	
	6	R. 2303	127,58	8,00	8,00	7,10	0,20	0,15	687,94	-	859,93	-	1.020,640	204,128	158,837	905,818	905,818	905,818	1,178	3,832	30,345	3,940	254,060	-	-	-	254,060	-	
	7	R. 2307	141,01	8,00	8,00	7,10	0,20	0,15	736,65	-	920,81	-	1.128,080	225,616	175,557	1.001,171	1.001,171	1.001,171	1,302	4,235	33,539	4,355	283,980	-	-	-	283,980	-	
	8	R. 2309	65,18	8,00	8,00	7,10	0,20	0,15	386,73	-	483,41	-	521,440	104,288	81,149	462,778	462,778	462,778	0,602	1,958	15,503	2,013	129,740	-	-	-	129,740	-	
	9	R. 2313	53,39	8,00	8,00	7,10	0,20	0,15	281,05	-	351,31	-	427,120	85,424	66,471	379,069	379,069	379,069	0,493	1,603	12,699	1,649	106,680	-	-	-	106,680	-	
	10	R. 2317	27,81	8,00	8,00	7,10	0,20	0,15	129,45	-	161,81	-	222,480	44,496	34,623	197,451	197,451	197,451	0,257	0,835	6,615	0,859	55,620	-	-	-	55,620	-	
	11	Av. 2302	445,62	8,00	8,00	7,10	0,20	0,15	2.454,44	-	3.068,05	-	3.564,960	712,992	554,797	3.163,902	3.163,902	3.163,902	4,113	13,383	105,991	13,763	889,940	-	-	-	889,940	-	
	12	R. 2306	57,46	8,00	8,00	7,10	0,20	0,15	281,28	-	351,60	-	459,680	91,936	71,538	407,966	407,966	407,966	0,530	1,726	13,667	1,775	57,460	-	-	-	57,460	-	
	13	R. 2308	57,14	8,00	8,00	7,10	0,20	0,15	292,48	-	365,60	-	457,120	91,424	71,139	405,694	405,694	405,694	0,527	1,716	13,591	1,765	57,140	-	-	-	57,140	-	
	14	R. 2310	57,08	8,00	8,00	7,10	0,20	0,15	310,44	-	388,05	-	456,640	91,328	71,065	405,268	405,268	405,268	0,527	1,714	13,576	1,763	57,080	-	-	-	57,080	-	
	15	R. 2304	292,43	8,00	8,00	7,10	0,20	0,15	1.771,87	-	2.214,84	-	2.339,440	467,888	364,075	2.076,253	2.076,253	2.076,253	2,699	8,783	69,554	9,032	290,380	-	-	-	290,380	-	
	18	INTERSEÇÕES 23	-	9,00	8,00	7,10	0,20	0,15	2.319,84	-	2.899,80	-	3.910,970	695,284	521,463	3.085,321	3.085,321	3.085,321	4,011	13,051	13,421	295,420	279,690	-	-	-	295,420	279,690	
	16	R. Fernandes Felipe T-1	89,20	8,00	8,00	7,10	0,20	0,15	274,24	-	342,80	-	713,600	142,720	111,054	633,320	633,320	633,320	0,823	2,679	21,216	2,755	114,920	-	-	-	114,920	-	
	17	T. 912	82,65	8,00	8,00	7,10	0,20	0,15	269,58	-	336,98	-	661,200	132,240	102,899	586,815	586,815	586,815	0,763	2,482	19,658	2,553	580,760	-	-	-	580,760	-	
	19	INTERSEÇÕES 09	-	8,00	8,00	7,10	0,20	0,15	76,37	-	95,46	-	220,850	44,170	38,727	196,004	196,004	196,004	0,255	0,829	6,566	0,853	18,510	15,700	-	-	18,510	15,700	
SETOR 09																													
	TOTAIS	1.779,37						11.370,84	-	14.213,55	-	18.366,78	3.586,45	2.775,51	15.914,85	15.914,85	15.914,85	20,69	67,32	442,84	69,23	3.757,25	295,39	-	-	3.757,25	295,39		

Descrição das Colunas da Planilha de Cálculo

- a) Sequencial;
b) Descrição do tipo de logradouro: A = Avenida, R = Rua, T = Travessa;
c) Extensão linear do corredor da via;
d) Caixa de pavimentação de projeto. Corresponde a largura prevista para remoção do terreno natural da via;
e) Largura do pavimento acabado (apenas pista de rolamento), descontando guia e sarjeta de a ambos os lados da seção-tipo;
f) Altura compactada da camada de Sub-base de projeto;
g) Altura compactada da camada de Base de projeto;
h) Quantidade de material a ser escavado para o trecho considerado. Discriminação em memória específica;
i) Quantidade de material de empréstimo para aterro do trecho. Discriminação em memória específica;
j) Quantidade de material a ser escavado para o trecho considerado com empolamento de 25%: $j = h \cdot 1,25$;
k) Quantidade de material de empréstimo para aterro do trecho com empolamento de 25%: $k = i \cdot 1,25$;
l) Área de regularização do subleito: $l = c \cdot d \cdot e.1$. A área referente às interseções foi obtida por software CAD;
m) Volume para a camada de Sub-base acabada para o trecho obtido pela seguinte equação: $m = c \cdot d \cdot f$. Para os itens 13, 20 e 41 (interseções) o volume é obtido pela expressão $m = (l \cdot d)/e \cdot f$;
n) Volume para a camada de Base acabada para o trecho obtido pela seguinte equação: $m = c \cdot (e + 0,30) \cdot q$. Largura da pista acrescida de 30 centímetros; Para os itens 13, 20 e 41 (interseções) o volume é obtido pela expressão $m = (l \cdot d)/e \cdot q$;
o) Área de imprimação obtida pela equação: $o = c \cdot e.1$. A área referente às interseções foram obtidas por software CAD e obedeceu a relação $o = (l \cdot e)/d$;
p) Área de Tratamento Superficial Duplo: $p = o$;
q) Área de aplicação da capa selante com areia: $q = o$;
r) Quantidade total emulsão para imprimação obtida pela seguinte equação: $r = o \cdot 0,00120$;
s) Quantidade total de RR-2C para o TSD obtida pela seguinte equação $s = o \cdot 0,00400$. Para a determinação do coeficiente houve a soma (0,0028+0,0012) das quantidades para uma unidade de serviço do TSD e uma da Capa Selante;
t) Quantidade total de agregado para o TSD obtida pela seguinte equação: $t = p \cdot 0,0335$;
u) Quantidade total de agregado para a capa selante obtida pela seguinte equação: $u = q \cdot 0,01100$;
v) Comprimento linear de meio-fio para trechos retos. Medidas obtidas por software CAD para cada via e discriminadas em memória de cálculo específica;
w) Comprimento linear de meio-fio para trechos curvos. Medidas obtidas por software CAD para cada via e discriminadas em memória de cálculo específica.
x) Comprimento linear de sarjeta de dimensões 10 x 10 cm para trechos retos. Medidas obtidas por software CAD para cada via;
y) Comprimento linear de sarjeta de dimensões 10 x 10 cm para trechos curvos. Medidas obtidas por software CAD para cada via;
z) Comprimento linear de sarjeta de dimensões 30 x 10 cm para trechos retos. Medidas obtidas por software CAD para cada via;
aa) Comprimento linear de sarjeta de dimensões 30 x 10 cm para trechos curvos. Medidas obtidas por software CAD para cada via;

Observações:

- 1) Volumes de Corte e Aterro de acordo com planilhas de cubação. Taxa de Empolamento do material de aterro, igual a 25%.
2) Sub-base = 0,20 m, e Base = 0,15 m.